



# SR 2022 – VALENCE / GRENOBLE

Chantier de Régénération de la voie de Juillet à Décembre 2022

# PRÉSENTATION GÉNÉRALE



# PRÉSENTATION GÉNÉRALE DE L'OPÉRATION

70km de régé voie au 2<sup>nd</sup> semestre 2022

**70 km** de voie rénovée

Les travaux sont répartis sur deux lignes :

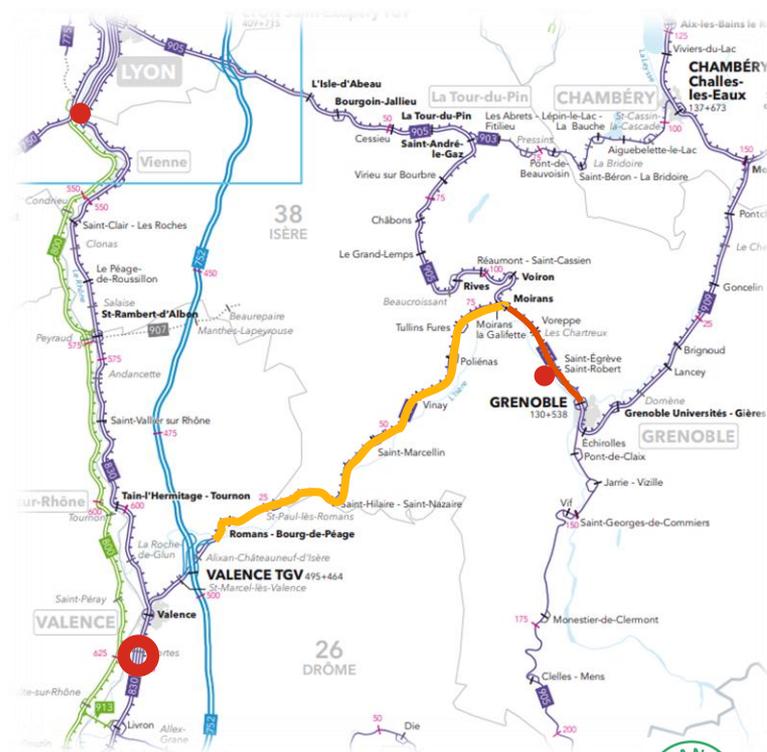
+ La ligne 905 000 entre Grenoble et Moirans (10 km)

+ La ligne 908 000 entre Valence et Moirans (60km)

+ 1 Base Arrière principale

+ 2 Bases Arrières secondaires

Les circulations commerciales seront maintenues en journée.



# PLANNING GÉNÉRAL DE L'OPÉRATION

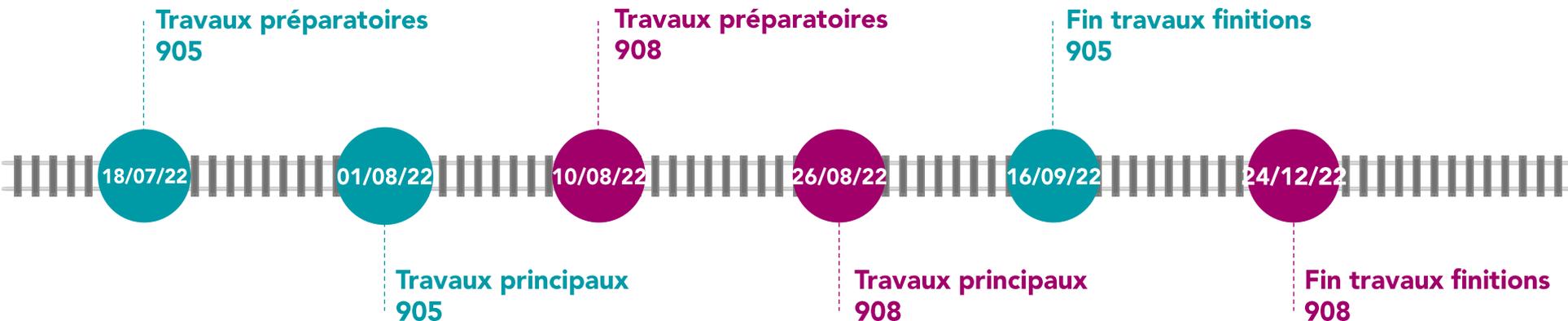
Phasage des travaux



Les travaux auront lieu de nuit.

De Lu/Ma à Ve/Sa entre 21h à 6h15

114 Nuits de travail



# UN CHANTIER À FORTS ENJEUX



**1,5M€/K  
M**

COÛT PAR KM DE VOIE  
RENOUVELÉ

**106M  
€**

COÛT TOTAL DE  
L'OPÉRATION

**100%**  
INVESTISSEMENT  
SNCF-R



# DESCRIPTION DE LA SUITE RAPIDE

2

# PRÉSENTATION DES TRAVAUX

Qu'est-ce qu'une suite rapide ?

700m rendement journalier

400 

Qu'est ce qu'une suite rapide ?

C'est un « train usine » qui gère la totalité du remplacement d'une voie en une seule opération ; l'avant de la suite rapide s'engage sur la voie existante et l'arrière « livre » une voie neuve, en ayant effectué les étapes ci-contre.

 [Vidéo Suite Rapide  
Moulin](#)

NOM DE L'ENTITÉ  
7 – MERCREDI 20 OCTOBRE 2021



# PLANNING DÉTAILLÉ

## Les travaux générateurs de nuisances

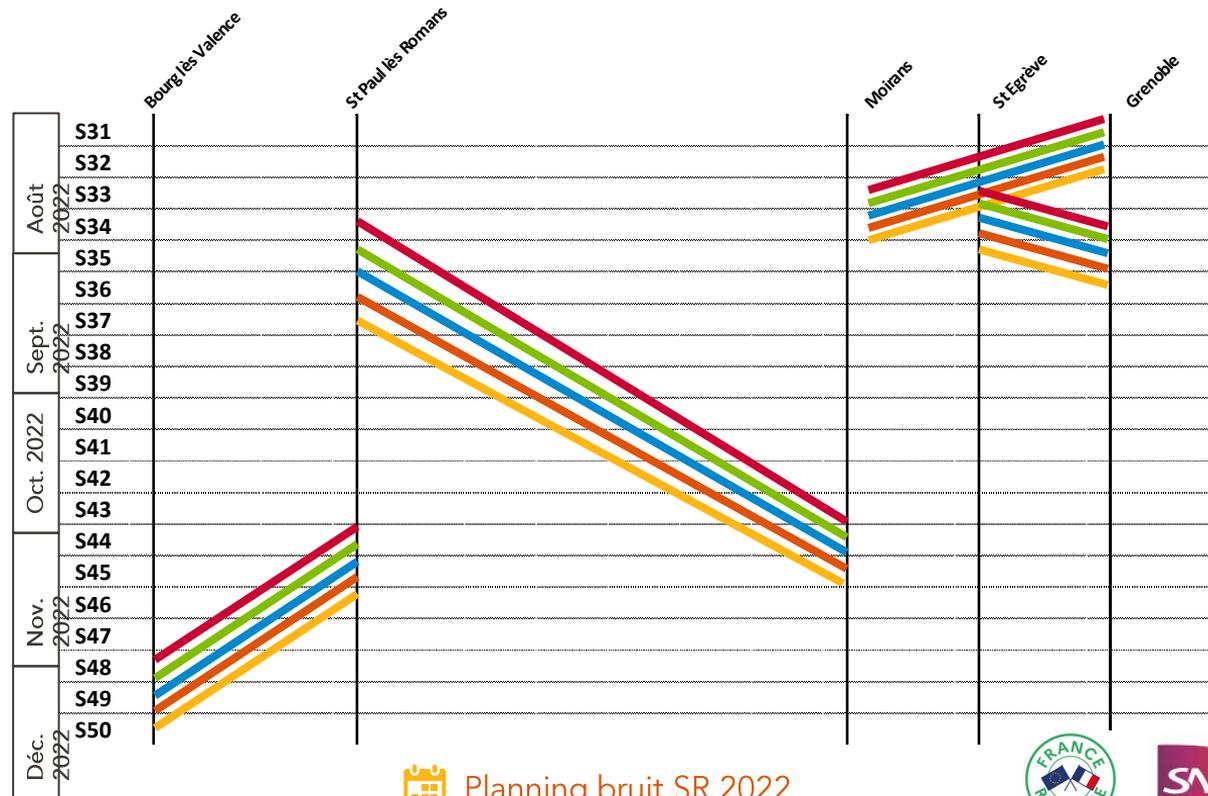
+ **Substitution** : Bruit & Poussière

+ **Dégarnissage** : Bruit & Poussière

+ **Relevage** : Bruit & Poussière

+ **Libération** : Bruit

+ **Nivellement complémentaire** : Bruit & Poussière



Planning bruit SR 2022



# BASE ARRIÈRE & GESTION DES MATIÈRES



*La Grave issue du criblage est évacuée par train pour être utilisée sur d'autres opérations.*

*Le ballast pouvant être réutilisé est renvoyé sur le chantier pour être remis en voie.*

140 000 T de ballast

117 000 Traverses

140 km de rail



**Le rail issu du chantier est stocké en attendant son évacuation en fin de chantier. Il sera soit réutilisé soit recyclé pour refaire du rail neuf.**

## Les traverses



*La grave et la ferraille issues du concassage des traverses sont évacuées par train.*

# PROBLÉMATIQUE PASSAGES À NIVEAU

3

# FERMETURES DES PASSAGES À NIVEAU (PN)

Vision globale

## 48 Passages à niveau impactés

Les PN sont impactés de manières différentes :

+ Fermeture complète sur une durée de 3 semaines et demi (33PN)

+ Fermeture la nuit uniquement pendant 3 semaines (15 PN)

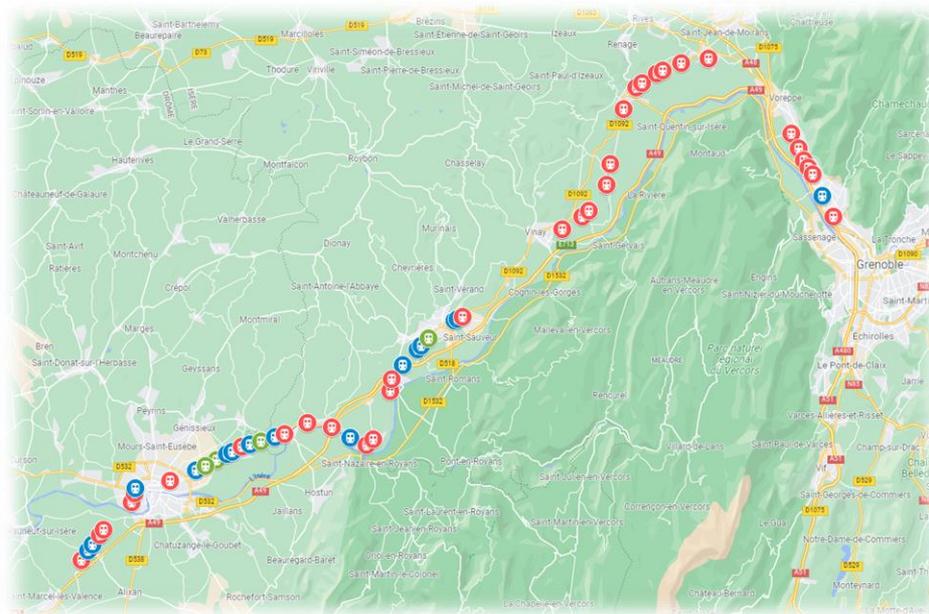
+ PN non impacté par les travaux (4PN)



Planning PN V4 provisoire



Cartographie fermeture PN



# FERMETURES DES PASSAGES À NIVEAU

Demandes d'arrêtés et établissement des déviations



## ÉTUDE DES DÉVIATIONS

01

1<sup>er</sup> sem. 2021

Réalisation d'une V0 dossier d'exploitation par notre prestataire. Celui-ci contient l'ensemble des projets de déviation.

## CONCERTATION

02

4<sup>ème</sup> trim. 2021

Consultation des gestionnaires de voiries pour validation préalable des projets de déviations.

## DEMANDES OFFICIELLES

03

1<sup>er</sup> sem. 2022

Demande des arrêtés à la circulation routière.

## MISE EN ŒUVRE

04

2<sup>nd</sup> sem. 2022

Mise en place des fermetures de PN et des déviations. Réalisation d'une astreinte.



### Prestataire fermeture PN & Déviations Routières :

S2R – Service Rail Route  
Jean-Luc DELCROIX

# COMMUNICATION & CONCERTATION

4

# PLAN DE COMMUNICATION

Une communication adaptée à toutes les parties prenantes



## RIVERAINS

Plaquettes, Flyers, numéro dédié avec boîte vocale.



## MÉDIAS

Presse écrite, radio, TV et réseaux sociaux.



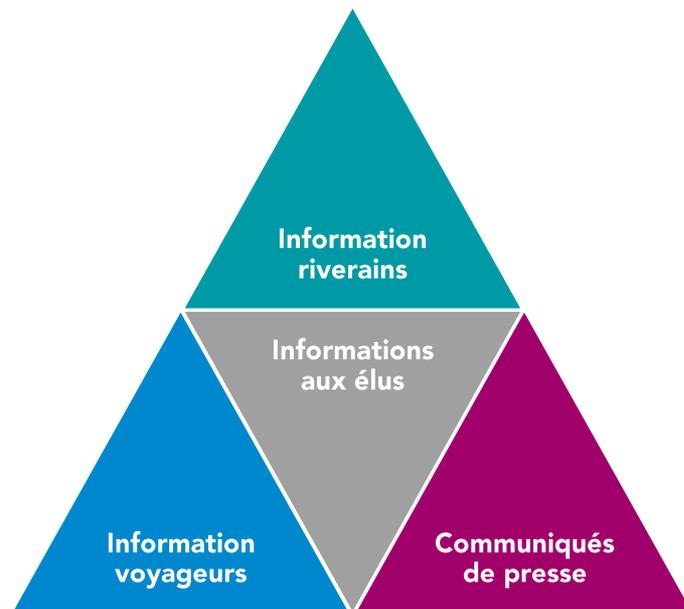
## VOYAGEURS

Affichages en gares, Site TER et numéro dédié.



## ÉLUS

Réunions dédiées, mailing et visites de chantier



# CHIFFRES CLÉS

5

# CHIFFRES CLEFS

400 

140 000 T de ballast

700 m/jr

114 Nuits de travail

106 M€

1.5 M€/km



140 km de rail

48 PN

70 km de ligne rénovée

117 000 Traverses

MERCI